附件3

重庆国际物流枢纽园区简介

重庆国际物流枢纽园区处于重庆“四向齐发”国际通道格局的中心，是西部陆海新通道策源地、中欧班列始发地，为重庆铁路口岸、重庆铁路保税物流中心所在地，是国家认定的陆港型国家物流枢纽、国家骨干冷链物流基地和重庆“三基地三港区”物流总体规划中的铁路物流基地、中欧班列集结中心建设的主战场，被评为国家服务标准化试点园区、全国示范物流园区及市级重点物流园区，并多次荣获全国优秀物流园区称号。

园区面积35.5平方公里，与澳门相当，地处重庆主城区内外环之间，区位优势突出。辖区内布局有团结村集装箱中心站、兴隆场特大型编组站等铁路设施，轨道资源富集程度全国少有。近年来，随着“一带一路”建设走深走实，园区不仅全域纳入中新（重庆）战略性互联互通示范项目，7.84平方公里获批自贸试验区，同时已建成近2平方公里的口岸保税物流功能区，围绕跨境铁路运输和多式联运，整车贸易、医药进口、国际铁路运邮方面在内陆处于领先地位。2022年，园区铁路口岸作业外贸箱28万标箱，通关货值800亿元，位列全国内陆铁路口岸首位。

园区积极探索陆上贸易规则，在中欧班列方向，开具了全球首份铁路信用证提单，并成功推广到欧洲，历史性地实现了海运规则向陆运的复制；在西部陆海新通道方向，园区探索推广了多式联运“一单制”，并逐步升级为数字提单，在全国率先建设了陆海新通道无水港。

围绕“通道带物流、物流带经贸、经贸带产业”，园区致力于产城融合建设，枢纽优势转化为产业优势已取得明显成效，共引进世界500强企业19家，中国500强9家，上市企业17家，累计纳税企业2761家，历年累计税收331亿元。

园区已形成物流、贸易和金融三大产业集群：物流方面，引入普洛斯、丰树、安博、深国际、远洋、三羊马等物流企业600家，打造服务国际供应链的现代物流产业集群，年营收约200亿元；贸易方面，围绕铁路口岸，主打进口整车、进口医药、冷链、跨境电商（国际运邮）、大宗货物贸易等临铁特色产业，引入大众指定平行进口车型贸易总代理（京沪之后全国第三），引入重药、国药、阿斯利康等建成全市规模最大的医药物流基地。目前，全园共集聚贸易企业近800家，年进出口贸易额约120亿元；金融方面，园区对内控股参股产业基金、物流金服、担保、保理、产融大数据，对外与与美团、携程等互联网金融合作持续深化，落地建行、农商行等自贸区银行，引入的UKDE国际供应链服务平台近日入围全国首批中英现代产业合作示范项目。

2021年党的百年华诞，园区建设运营主体——重庆国际物流枢纽园区建设有限责任公司荣获“全国先进基层党组织”殊荣。